Пневматичен съд за събиране, екстрактор BJC 80l



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Екстракторът за отработено масло е устройство, предназначено за отстраняване на масло от автомобилни двигатели и трансмисии. Системата е оборудвана с пневматична вакуумна помпа и резервоар за управление. Максималната стойност на вакуума, която достига помпата, е 0,9 бара. Максималната температура на маслото не трябва да надвишава 60 °C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате машината, винаги трябва да спазвате следните правила, за да предотвратите нараняване и повреда на оборудването. Важно е лицето, което работи с машината, да е обучено за работа с вредни вещества, като например автомобилни масла.

1. Поддържайте работната зона чиста.
2. Уредът е предназначен за използване само от квалифициран сервизен персонал с опит в работата с този тип оборудване.
3. Не използвайте устройството на влажно място. Не го излагайте на дъжд. Осигурете подходящо осветление на работната зона. Не работете с устройството в присъствието на запалими течности.
4. Не работете с устройството в присъствието на деца. Не позволявайте на деца да влизат в контакт с устройството и работната му зона.
5. Когато не използвате уреда, го съхранявайте на сухо и затворено място.
6. Предотвратете нежелано стартиране на машината, като се уверите, че превключвателят за налягане е изключен.
7. Бъдете нащрек. Не използвайте машината, ако се чувствате уморени.
8. Проверете техническото състояние на уреда. Преди да включите уреда, се уверете, че всички части и механизми са в ненарушено състояние. Ако бъде открита повреда - не пускайте машината, докато не бъде отстранена.
квалифицирано лице.
9. Когато ремонтирате или подменяте части, използвайте само оригинални резервни части, които се предлагат от производителя на оборудването. Използването на неоригинални резервни части ще доведе до обезсилване на гаранции.
10. Не работете с машината след употреба на алкохол, наркотици или каквито и да било лекарства или медикаменти, намаляващи концентрацията.
11. От съображения за безопасност трябва да се извършва редовна техническа проверка на уреда. Тази проверка трябва да се извършва само от квалифицирано лице.

Моля, спазвайте следните правила за използване:

1. Екстракторът трябва да се използва само от обучен персонал.
2. Не използвайте разтворители в близост до устройството.
3. Не правете никакви промени или модификации на предпазния клапан.

Ако се установи необичайна работа, незабавно спрете работата и уведомете сервиза**.**

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	
Функция на устройството	Събиране на излишното масло от скоростни кутии и двигатели
Подходящ за:	Автомобили, лодки, мотоциклети, малки двигатели
Захранване	Сгъстен въздух
Подаване на въздух	250 л/мин
Налягане на въздуха	85 ~ 115 PSI
Ниво на извличане	0-0,08 MPa
Капацитет на сондата 4,5 mm	1,2/min
Капацитет на сондата 6,5 mm	4,2 л/мин
Обем на резервоара	80 литра
Капацитет на цилиндрите	10 литра
Капацитет за съхранение	10 литра
Работна температура	40-50°C
Нетно тегло	25 кг
Модел:	M78305

ЗАПАЗЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО СЛЕД ПРОЧИТАНЕТО МУ!!!

Може да ви трябват инструкции за безопасност, предпазни мерки, както и за употреба и експлоатация. Препоръчително е също така да запазите документа за покупка, в случай на гаранционен ремонт.

ТРАНСПОРТИРАНЕ И РАЗОПАКОВАНЕ

При разопаковането се уверете, че всички части на уреда са на мястото си. След разопаковане на уреда се уверете, че той съдържа ръководството за употреба и че самата машина не е повредена по никакъв начин. **В случай на дефекти или повреди се свържете незабавно с вашия дистрибутор.**

Поставете уреда на място, недостъпно за деца и животни.

Пакетът съдържа:

a) Основно устройство

b) 6 сонди

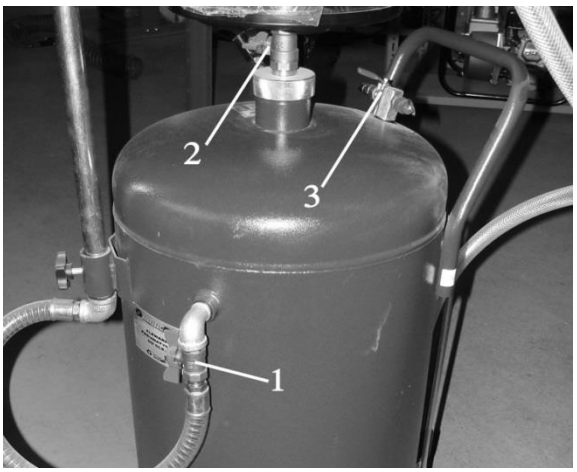
c) Ръководство за потребителя.

ВНИМАНИЕ!

За да се осигури безопасна работа, по време на употреба трябва стриктно да се спазва последователността на затваряне на клапана.

Оборудването е проектирано и произведено изключително за целите на отстраняване на масла. Извършването на други дейности е забранено и изключително опасно. Ако инструментът се използва за други цели, производителят не носи отговорност.

Дизайн на устройството



1. **Вентил на събирателната купа**
2. **Клапан на вакуумния резервоар**
3. **Връзка за налягане на резервоара за масло**
4. **Индикатор за нивото на маслото.**
5. **Вентил на маркуча на събирателната купа**
6. **Връзка за вакуумна помпа**
7. **Манометър за налягане на вакуумната помпа**



Работа с инструмента

1) Извличане на масло чрез вакуумна помпа

a) затворете клапана на вакуумния резервоар.
b) прилагайте налягане към връзката на вакуумната помпа
c) изчакайте да се създаде вакуум (наблюдавайте скалата на манометъра).
d) поставете сондата в маслото
e) отваряне на клапана на сондата
f) изчакайте, докато се изразходва необходимото количество масло.
g) затворете подаването на сгъстен въздух
h) затваряне на клапана на сондата

2) Източете маслото от вакуумния резервоар

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ В РЕЗЕРВОАРА НЯМА НАЛЯГАНЕ, ПРЕДИ ДА НАЛЕЕТЕ

a) отваряне на клапана на сондата
b) отваряне на клапана на вакуумния резервоар
c) изчакайте маслото да изтече в резервоара
d) затворете клапана на вакуумния резервоар и клапана на сондата

3) Използвайте чаша

a) поставете чашата под превозното средство
b) уверете се, че в основния резервоар няма налягане (ако е необходимо, намалете налягането с помощта на съединителния клапан за налягане на основния резервоар).
c) отворете вентила на чашата на бехеровата чаша.
d) започнете да източвате маслото в масления съд.
e) затворете вентила на утаителя, когато изливането приключи.

4) Изпразване на резервоара за масло

a) уверете се, че всички клапани са затворени
b) Поставете маркуч с чаша в резервоара за отработено масло
c) отвийте вентила на маркуча на бехеровата чаша
d) упражнете натиск върху съединението за налягане на резервоара за масло д)изчакайте, докато резервоарът се изпразни
f) освободете налягането от връзката за налягане на резервоара за масло
g) затворете клапана на маркуча на бехеровата чаша.

НИВОТО НА МАСЛОТО В ОСНОВНИЯ РЕЗЕРВОАР МОЖЕ ДА СЕ ОПРЕДЕЛИ С ПОМОЩТА НА МАНОМЕТЪРА ЗА НИВОТО НА МАСЛОТО (**4**)

ВНИМАНИЕ: За да се осигури достатъчна безопасност, е необходимо да се спазва редът на затваряне и отваряне на клапаните!

Обслужване

ЗАБЕЛЕЖКА

!

Предпазните клапани не трябва да се регулират.
Всяко техническо обслужване на устройството трябва да се предшества от понижаване на налягането в резервоарите.
Не използвайте почистващи препарати, които влизат в реакция с метакрилата, от който е изработен резервоарът за управление.
Ако нивото на маслото не се вижда, сменете зрителната тръба (4) Проверете манометъра и предпазния клапан за повреди - ако е необходимо, сменете ги.